



Case
 Wing
 Z
 45
 .15
 pr. 1 h
 no. 20

Commerces Maritime

COURIER MARITIME, OU LE CORRESPONDANT GÉNÉRAL DE LA MARINE MARCHANDE..

PROSPECTUS.

SI le Commerce est la source la plus féconde des richesses d'un grand Etat, les moyens les plus simples & les plus sûrs de communication & de correspondance ne sont rien moins qu'indifférens.

C'est en effet cette communication, cette correspondance, qui exerce l'émulation, anime l'industrie, éveille la prudence, fait éclore & multiplie les spéculations du Commerçant, dont le grand art & le grand intérêt sont de savoir être instruit à tems de l'abondance ou de la disette de telle marchandise, de telle denrée, dans telle ou telle place, d'en prévoir l'augmentation ou la diminution à certaines époques, d'en combiner les prix, soit pour l'importation, soit pour l'exportation, avec la distance des lieux, les frais du transport, les facilités ou les inconvénients.

Comment, jusques ici, s'est-on procuré, dans chaque Place de Commerce, les connoissances nécessaires à ces combinaisons, dont dépendent les grands succès & les grands revers? Par des avis particuliers, toujours partiels & souvent incertains ou tardifs.

Le principal but de LA CORRESPONDANCE GÉNÉRALE DE LA MARINE MARCHANDE, dont on propose la souscription, est de faire disparaître, ou au moins de fixer les incertitudes, & d'accélérer les lenteurs des Correspondances particulières, en mettant régulièrement, sous les yeux des Négocians & Marchands du Royaume, un Tableau de comparaison, un état exact, général & positif de toutes les opérations de la Marine Marchande, & de leurs résultats dans tous les Ports de la France & de ses Colonies.

Cette Gazette sera de quatre pages in-4°,

même papier & même caractère que le présent Prospectus.

Elle paroîtra le Mercredi & le Samedi de chaque semaine, & contiendra :

1°. L'annonce des Navires en charge dans chaque Port, le prix du fret & le lieu de leur destination.

2°. Leur départ.

3°. L'arrivée des Navires dans chaque Port du Royaume & de ses Colonies, & l'état de leur cargaison.

4°. Les Prix courans des Marchandises importées en France, tant de l'Amérique que des différens Ports étrangers.

5°. L'état de la Pêche sur les côtes de France & à Terre-Neuve, & le prix des salines.

6°. Les constructions & armemens de la Marine Marchande.

7°. Les relâches, naufrages & autres événemens maritimes.

8°. Le prix des assurances.

9°. Le cours des Changes de Paris & des Places Maritimes.

10°. Les Ordonnances, Réglemens, Jugemens, Décisions, & généralement tout ce qui concerne la Marine Marchande & le Commerce Maritime.

Tous ces objets seront traités dans chaque Courier, avec la ponctualité & l'exactitude qu'on a droit d'attendre d'une Correspondance, établie avec le plus grand soin, non-seulement dans les principales Places Maritimes, mais jusques dans les plus petits Ports & sur toutes les côtes ;

de sorte qu'on sera assuré d'être instruit, chaque ordinaire, avec précision & sans délai, de tout ce qui peut intéresser les Négocians, les Armateurs & tous ceux qui tiennent, par quelques rapports, au Commerce & à la Marine.

On a cru donner à cette Feuille une forme plus utile & plus satisfaisante, en mettant en Tableaux tous les articles qui en seront susceptibles, tels que les prix courans des Marchandises, le Prix des Assurances, & le Cours des Changes. Au moyen de ces Tableaux, on verra, d'un coup-d'œil, & l'on comparera sans recherche & sans peine, toutes les différences & les variations de Commerce dans les Villes principales.

Les autres articles seront rédigés le plus succinctement possible, mais toujours de manière à ne rien laisser désirer.

Quoiqu'on ait pris des mesures certaines pour que cette Gazette procure à ses Souscripteurs un Corps complet de Nouvelles Maritimes, on se fera cependant un plaisir, & même un devoir, d'y insérer les Avis particuliers, qui offriront assez d'intérêt pour y être admis.

Le Prix de l'Abonnement est de 15 liv. par an pour Paris. On souscrit en tout temps & à toutes époques, pourvu que ce soit pour une année entière, au BUREAU DU COURIER MARITIME, rue de la Verrerie, N°. 95, où toutes les Lettres & Paquets doivent être adressés, francs de Port, au Rédacteur de cette Gazette.

Lu & approuvé, AUBERT.

Fu l'Approbation, permis d'imprimer, le 10 Octobre 1787. DECROSN E.

P R I M E S

[illegible]

C O U R S E S D E S C H A N G E S.

[illegible]

P R I X C O U R A N T S.

[illegible]

5 2 5 2 1 1 2 0 3 0 1